

## **Brüssel Aktuell 35/2018**

5. bis 12. Oktober 2018

### **Wettbewerb, Wirtschaft und Finanzen**

#### **Digitales: EU-Parlament stimmt für freien Verkehr nicht-personenbezogener Daten**

Am 4. Oktober 2018 nahm das Plenum des Europäischen Parlaments den mit dem Rat der EU im Trilogverfahren ausgehandelten [Kompromiss](#) zum [Vorschlag](#) der EU-Kommission zu einer Verordnung über einen Rahmen für den freien Verkehr nicht-personenbezogener Daten in der Europäischen Union an (zuletzt Brüssel Aktuell 26/2018)...

#### **Zentrales digitales Zugangstor: Trilog-Position des Europaparlamentes**

Am 12. September 2018 wurde das vorläufige [Endergebnis](#) der Trilog-Verhandlungen vom 15. Juni 2018 zum [Vorschlag](#) der Kommission zu einer Verordnung über die Einrichtung eines zentralen digitalen Zugangstors (SDG) in leicht abgewandelter Form im Plenum des Europäischen Parlamentes angenommen (zuletzt Brüssel Aktuell 26/2018)...

#### **Mehrwertsteuer: Rat der EU einigt sich über Änderungsvorschlag der MwSt.-Richtlinie**

Am 2. Oktober 2018 [tagte](#) der Rat der EU u. a. zum [Vorschlag](#) der EU-Kommission zur Änderung der Richtlinie [2006/112/EG](#) über das gemeinsame Mehrwertsteuersystem (zuletzt Brüssel Aktuell 24/2018) in Bezug auf die dort enthaltenen Mehrwertsteuersätze für Bücher, Zeitungen und Zeitschriften...

### **Umwelt, Energie und Verkehr**

#### **Verkehr I: Berichtsentwurf zur Beschleunigung von Baumaßnahmen im EU-Verkehrsnetz**

Am 17. September 2018 stellte der Berichterstatter Dominique Riquet (FR, ALDE) seinen [Berichtsentwurf](#) zum [Vorschlag](#) der EU-Kommission für eine Verordnung über die Straffung von Maßnahmen zur rascheren Verwirklichung des transeuropäischen Verkehrsnetzes im Ausschuss des EU-Parlamentes für Verkehr und Tourismus (TRAN) vor. Dieser Vorschlag war Teil des dritten Mobilitätspakets der Kommission...

#### **Verkehr II: Parlament und Rat verhandeln über strengere Klimaziele bis 2030**

Am 3. Oktober 2018 [stimmte](#) das Plenum des Europäischen Parlaments für strengere CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge. In der angenommenen [Abänderung](#) des [Verordnungsvorschlags](#) zur Festsetzung von Emissionsnormen sprechen sich die Abgeordneten für eine Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von neu zugelassenen Fahrzeugen um 40 % bis 2030 und 20 % bis 2025 (jeweils gegenüber den Werten aus 2021; ÄA 26, 81, 95) aus...

## Regionalpolitik, Städte und ländliche Entwicklung

### Regionale Datenlage: Jahrbuch der Regionen 2018 veröffentlicht

Mitte September 2018 veröffentlichte das statistische Amt der EU ([Eurostat](#)) das [Jahrbuch](#) der Regionen 2018 (vgl. Brüssel Aktuell 32/2016). Dieses liefert für politische Entscheidungen Daten aus zwölf Themengebieten, u. a. Regionalpolitik, Bevölkerung, Gesundheit, (Weiter-)Bildung, Arbeitsmarkt, Digitales, Tourismus und Verkehr...

## Institutionen, Grundsätzliches und weitere EU-Themen

### Mehrjähriger Finanzrahmen: Interimsberichtsentswurf zur Finanzausstattung

Am 26. September 2018 veröffentlichte der Haushaltsausschuss ([BUDG](#)) des Europäischen Parlaments seinen [Entwurf](#) für einen Interimsbericht zum [Verordnungsvorschlag](#) zur Festlegung des Mehrjährigen Finanzrahmens (MFR) für die Jahre 2021-2027 (vgl. Brüssel Aktuell 16/2018). Dieser soll die Parlamentsposition abstecken, unter welchen Voraussetzungen eine Zustimmung zur Ratsverordnung möglich ist. Im Vordergrund steht eine höhere Finanzausstattung für verschiedene Förderprogramme...

### EU-Jahresrechnung 2017: EU-Rechnungshof bescheinigt Rückgang bei Fehlerquote

Am 4. Oktober 2018 veröffentlichte der Europäische Rechnungshof ([EuRH](#)) seinen [Prüfbericht](#) zur EU-[Jahresrechnung](#) 2017. Der Prüfbericht zeigt einen weiterhin stetigen Rückgang der Fehlerquote bei Ausgaben von 3,1 % im Jahr 2016 auf 2,4 % in 2017...